

Lisämaustetta bowrider-luokkaan

MV-Marin avaa uuden 5700-sarjansa bowrider-mallilla. Pääsimme ottamaan pika- maistiaiset uutuudesta ”talven” keskellä.



Pikaisen ajolenkin perusteella MV-Marinin ajo-ominaisuudet ovat perushyvät.

MV-Marinin ensimmäinen bowrider on mitoiltaan hie- man Venemestarin viimekesäisessä suurvertailussa olleita 17–18-jalkaisia suurempi. 5,7 metriä pitkälle MV-Marinille on kertynyt leveyttä 2,35 metriä, mikä on kymmenisen senttiä enemmän kuin mihin on vastaa-

van pituisissa kotimaisissa veneissä yleensä totuttu.

Lisäentit myös tuntuvat ja MV-Marin vaikuttaakin tiloiltaan väljältä. Liikkuminen ja touhuaminen veneessä on helppoa. Myös veneeseen kulkemista on MV-Marinia suunniteltaessa ajateltu, sillä sekä keulassa että perässä on selkeät askelmerkit. Penkkien is-

tuinpehmusteille ei tässä veneessä kengänkuvia kerry.

Tilajärjestely on varsin perinteinen. Ohjaamossa on kaksi kuppi-istuinta, perässä poikittainen sohva ja tuulilasin etupuolelle mahtuu pari henkeä istuskelemaan. Tuulilasin aukeava keskiosa mahdollistaa läpikuljetavuuden, ja varustukseen kuuluu myös sen alapuolinen ovi. MV-Marinissa on päädytty perinteiseen lasikuituoveen, muutaman kilpailijan suosiman läpinäkyvän pleksiöven sijaan.

Säilytystiloja MV-Marinista löytyy kohtuullisen hyvin. Peräsohvan alla oleva tila on suuri ja selkeä. Lisää säilytystiloja löytyy keulapenkkin ja pulpettien alta. Muutamasta kilpailijasta löytyvä turkin alla oleva ”ruuma” sen sijaan puuttuu. Kaikki säilytystilat on varustettu kiinteillä, yhdellä avaimella hallittavilla Abloy-lukoilla. Hyvä lisä säilytystiloihin on peräosan sisälaitojen lepuuttajatelinet, joista fendarit ovat näppärästi ja nopeasti otettavissa käyttöön.

Ohjaamon paneelien muotoilu ja ratin sijoitus tulevat tuotantoveneissä vielä kuvissa esiintyvään nollasarjan veneeseen verrattuna muuttumaan. Ohjaamon istuimet ovat mukavat ja tukevat. Kojelaudasta löytyy mittariston keskeltä nykypäivän vaatimusten mukaisesti kunnollinen asennustila plotterille.

Ajo-ominaisuuksiltaan uutukainen osoittautui pikaisen koeajolenkin perusteella onnistuneeksi. Kaaroksissa käyttäytyminen on ongelmattonta. Rungon pito on hyvä ja kallistelu luontevaa. Moottoritrимиin vene reagoi selkeästi ja nopeasti.

Vakiovarustukseen kuuluu jo mainittujen varusteiden lisäksi muun muassa SmartCraft-moitoimimittaristo ja ajotietokone, 12 V virtapistoke, ajokuomu, joka laskostuu omaan säilytystilaansa sekä täydellinen istuinpehmustesarja. Lisävarustevalikoimasta poimittakoon muun muassa kuvissa näkyvät tiikkilaminaattiturkki, radio/cd-soitin ja vesihiihtotolppa sekä tuulilasinpyyhin, pöytä ja hydrauliohjaus.

MV-Marinin myydään valmiina paketteina yhdessä Mercury-perämoottorien kanssa. Testiveneen perään oli ripustettu 135-hevosvoimainen Verado, joka takasi veneelle reippaan suorituskyvyn. Huippunopeus nousi kahden hengen kuormalla yli 42 solmuun. Matkanopeudeksi soveltuu hyvin esimerkiksi noin 27 solmun nopeus, jolloin kone kiertää 4 000 r/min.

5700 BR:n pakettihinnat alkavat noin 25 000 eurosta. Moottorivalinnassa isoon Veradoon päätyminen nostaa hinnan 30 000 euron luokkaan. Näillä hinnoilla 5700 BR vaikuttaisi hyvinkin kilpailukyiseltä tulokkaalta. □

FAKTA • MV-MARIN 5700 BR

Hinta:	25 080 € (Mercury 90 OptiMax) 25 980 € (Mercury F80 EFI)
Pituus:	5,70 m
Leveys:	2,35 m
Paino:	700 kg (ilman moottoria)
Pohjan v-kulma:	19°
Moottorisuositus:	75–140 hv
Valmistaja:	MV-Marin Oy, Lappeenranta • www.mv-marin.fi
Markkinoija:	Brunswick Marine in Finland and Baltic States www.brunswickmarine.fi



Sisätiloissa on tervetullutta väljyyttä ja kulkemisen vaivattomuuteen on kiinnitetty suunnittelussa erityistä huomiota. Mercuryn SmartCraft-mittaristo ajotietokoneineen kuuluu vakiovarustukseen.

